





BRIDGESTONE

PROMESA DE MARCA

"Servir a la sociedad con Calidad Superior"

Aspiramos a ofrecer lo mejor para nuestros clientes y para la sociedad, no sólo en términos de nuestros productos, servicios y tecnología, sino en todas nuestras actividades corporativas.

A través de nuestra Misión, nos esforzamos por ser una compañía confiable, una empresa en la que todos podemos sentir un gran orgullo.

Nuestro compromiso con la calidad se deriva de una pasión por mejorar la seguridad y la vida de las personas en todas partes.



ÍNDICE

Datos Generales

A

Lectura del Catálogo

B

Bridgestone

C

Firestone

D

Dayton

E

Seiberling

F



TBR

DATOS GENERALES

SEGMENTACION DE PRODUCTOS

BBGF

Posicionamiento



NOMENCLATURAS DE MEDIDAS



A) ANCHO DE SECCIÓN.
La distancia medida desde un extremo del costado hasta el lado opuesto estando el neumático sin carga. Esta medida no incluye costillas ni relieves.



B) ALTURA DE SECCIÓN.
Distancia desde el asiento de ceja hasta la banda de rodadura, de una llanta sin carga.



C) DIÁMETRO.
La distancia medida desde un extremo de la banda de rodadura hasta el lado opuesto superior, pasando por el punto central de la circunferencia.



D) PROFUNDIDAD.
Profundidad de la ranura que existe entre la banda de rodadura y su base.



E) RADIO ESTÁTICO CON CARGA.
Distancia entre el centro del eje del vehículo y la superficie de rodadura estando el neumático soportando su máxima capacidad de carga.



F) ANCHO DE ARO.
Distancia entre las cejas del rim.

G) DIÁMETRO NOMINAL DE ARO.
Diámetro del rim medido desde el asiento de ceja hasta el extremo opuesto del mismo, en pulgadas.



ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES.
La distancia mínima aceptada entre los centros de las ruedas en un arreglo dual.

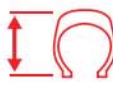



REVOLUCIONES POR KILÓMETRO.
El número de revoluciones que da el neumático en un kilómetro a una velocidad de 88km/h.


NOMENCLATURAS DE MEDIDAS





- 


A) ANCHO DE SECCIÓN.
La distancia medida desde un extremo del costado hasta el lado opuesto estando el neumático sin carga. Esta medida no incluye costillas ni relieves.
- 


B) ALTURA DE SECCIÓN.
Distancia desde el asiento de ceja hasta la banda de rodadura, de una llanta sin carga.
- 


C) DIÁMETRO.
La distancia medida desde un extremo de la banda de rodadura hasta el lado opuesto superior, pasando por el punto central de la circunferencia.
- 

D) PROFUNDIDAD.
Profundidad de la ranura que existe entre la banda de rodadura y su base.
- 

E) RADIO ESTÁTICO CON CARGA.
Distancia entre el centro del eje del vehículo y la superficie de rodadura estando el neumático soportando su máxima capacidad de carga.
- 

F) ANCHO DE RIN.
Distancia entre las cejas del rin.
- 

G) DIÁMETRO NOMINAL DE RIN.
Diámetro del rin medido desde el asiento de ceja hasta el extremo opuesto del mismo, en pulgadas.
- 

ESPACIO MÍNIMO ENTRE DUALES.
La distancia mínima aceptada entre los centros de las ruedas en un arreglo dual.
- 

REVOLUCIONES POR KILÓMETRO.
El número de revoluciones que da el neumático en un kilómetro a una velocidad de 88km/h.

NOMENCLATURAS

CAMIÓN RADIAL PULGADAS

1 2 3 4 5
10.00 R 20 14 (G)

1 2 3 4 5
12 R 24.5 16 (H)

- 1 Ancho de sección en pulgadas.
- 2 Construcción radial.
- 3 Diámetro de aro en pulgadas.
- 4 Capacidad de carga (PR).
- 5 Rango de carga.

CAMIÓN RADIAL MILIMÉTRICA

1 2 3 4 5 6 7
295 /80 R 22.5 16 152 /147 M

- 1 Ancho de sección en milímetros.
- 2 Serie/relación aspecto.
- 3 Construcción radial.
- 4 Diámetro de aro en pulgadas.
- 5 Capacidad de carga (PR).
- 6 Índice de carga (LI).
- 7 Símbolo de velocidad.



NOMENCLATURAS

CAMIÓN RADIAL PULGADAS

① ② ③ ④ ⑤
10.00 R 20 14 (G)

① ② ③ ④ ⑤
12 R 24.5 16 (H)

- ① Ancho de sección en pulgadas.
- ② Construcción radial.
- ③ Diámetro de rin en pulgadas.
- ④ Capacidad de carga (PR).
- ⑤ Rango de carga.

CAMIÓN RADIAL MILIMÉTRICA

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
295 /80 R 22.5 16 152 /147 M

- ① Ancho de sección en milímetros.
- ② Serie/relación aspecto.
- ③ Construcción radial.
- ④ Diámetro de rin en pulgadas.
- ⑤ Capacidad de carga (PR).
- ⑥ Índice de carga (LI).
- ⑦ Símbolo de velocidad.



TABLAS

ÍNDICES DE CARGA

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
80	450	100	800	120	1,400	140	2,500	160	4,599	180	8,000
81	462	101	825	121	1,450	141	2,575	161	4,625	181	8,250
82	475	102	850	122	1,500	142	2,650	162	4,750	182	8,500
83	487	103	875	123	1,550	143	2,725	163	4,875	183	8,750
84	500	104	900	124	1,600	144	2,800	164	5,000	184	9,000
85	515	105	925	125	1,650	145	2,900	165	5,150	185	9,250
86	530	106	950	126	1,700	146	3,000	166	5,300	186	9,500
87	545	107	975	127	1,750	147	3,075	167	5,450	187	9,750
88	560	108	1,000	128	1,800	148	3,150	168	5,600	188	10,000
89	580	109	1,030	129	1,850	149	3,250	169	5,800	189	10,300
90	600	110	1,060	130	1,900	150	3,350	170	6,000	190	10,600
91	615	111	1,090	131	1,950	151	3,450	171	6,150	191	10,900
92	630	112	1,120	132	2,000	152	3,550	172	6,300	192	11,200
93	650	113	1,150	133	2,060	153	3,650	173	6,500	193	11,500
94	670	114	1,180	134	2,120	154	3,750	174	6,700	194	11,800
95	690	115	1,215	135	2,180	155	3,875	175	6,900	195	12,150
96	710	116	1,250	136	2,240	156	4,000	176	7,100	196	12,500
97	730	117	1,285	137	2,300	157	4,125	177	7,300	197	12,850
98	750	118	1,320	138	2,360	158	4,250	178	7,500	198	13,200
99	775	119	1,360	139	2,430	159	4,375	179	7,750	199	13,600

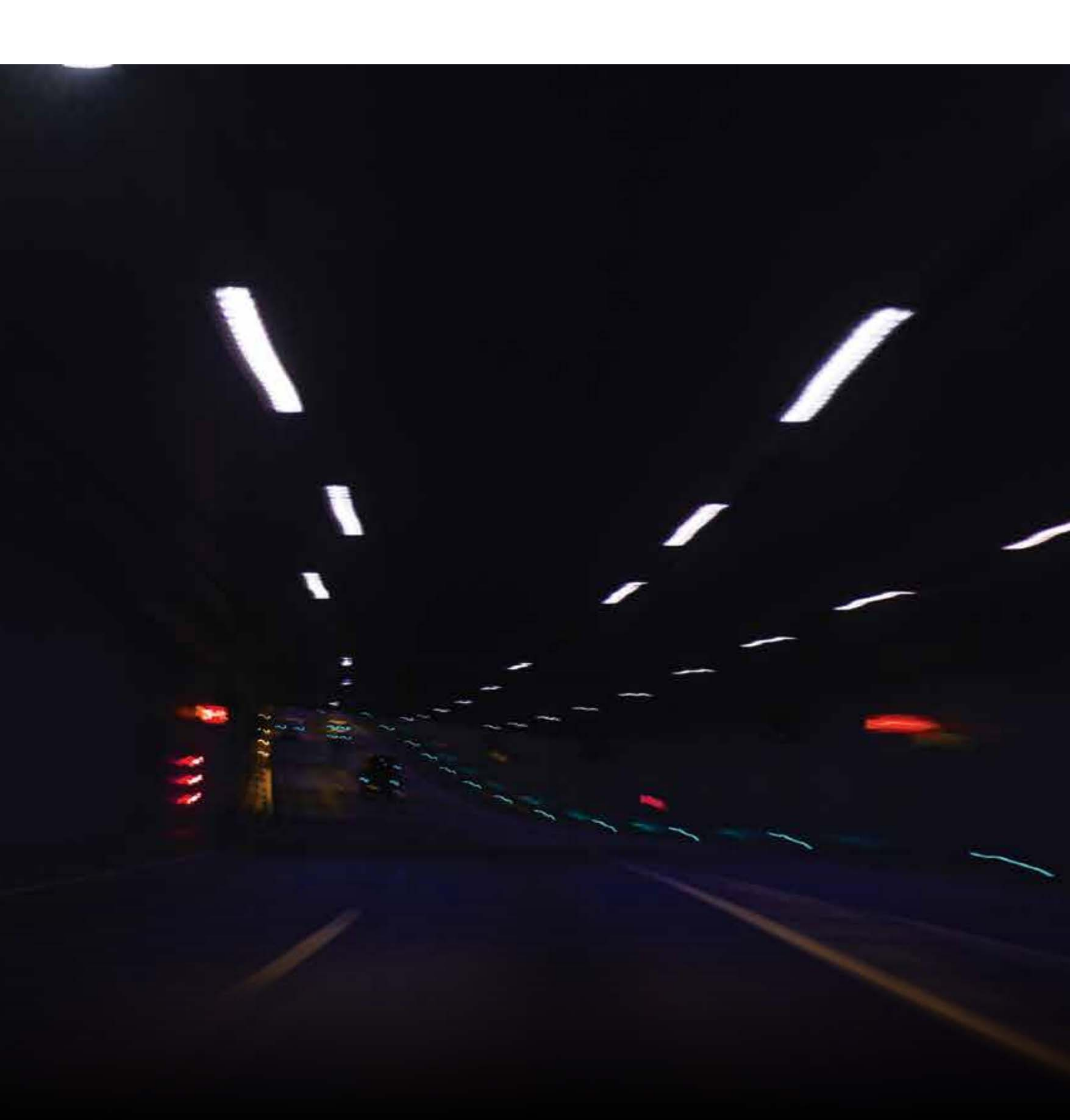
TABLAS

Índices de velocidad

Simbolo de Velocidad	Velocidad Km/h	Simbolo de Velocidad	Velocidad Km/h	Simbolo de Velocidad	Velocidad Km/h
B	50	J	100	Q	160
C	60	K	110	R	170
D	65	L	120	S	180
E	70	M	130	T	190
F	80	N	140		
G	90	P	150		

Capas equivalentes

Capacidad de carga	Sustitución en Capas	Capacidad de carga	Sustitución en Capas
A	2	G	14
B	4	H	16
C	6	J	18
D	8	L	20
E	10	M	22
F	12	N	24



LECTURA
DEL CATÁLOGO

TECNOLOGÍAS



GROOVE FENCE Reduce el nivel de ruido.



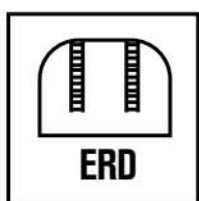
WAVED BELT Mejora la estabilidad y la durabilidad de las carcasas.



SLIM BEAD Reduce el volumen del filler del talón y el peso del neumático (-1,5 kg) sin comprometer la durabilidad del neumático.



UNI DIRECTIONAL Evacúa rápidamente el agua del centro del neumático hacia los surcos principales permitiendo que la huella permanezca en contacto con la carretera sobre mojado.



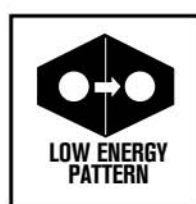
ERD Reduce la probabilidad de que se produzca un desgaste tipo río en los ribs interiores de los neumáticos.



NANOPRO TECH Reduce la pérdida de energía en el compuesto de rodamiento durante la rotación.



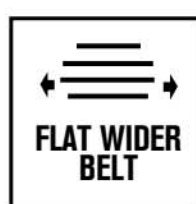
TIE BAR Las barras de unión entre los tacos en la zona de los hombros incrementa la rigidez circunferencial.



LOW ENERGY PATTERN Reduce la energía de desgaste controlando el movimiento de los tacos. Mejora el control de los movimientos de los bloques.



SIDE GUARD Protege a la carcasa de daños en el costado producidos por los bordillos y otros riesgos de la carretera.



FLAT WIDER BELT Reduce el desgaste irregular mediante la disminución de los esfuerzos y la tensión en los bordes del paquete de capas estabilizadoras.



STONE EJECTOR Expulsa las piedras de los surcos.



SQUARE SHOULDER Reduce el desgaste irregular. Comportamiento estable en las curvas.



INTELLISHAPE La tecnología Bridgestone Ecopia Intellishape implementa un diseño más delgado de relleno de ceja para reducir el volumen en esta zona.

SÍMBOLOGÍA

Posición



Toda posición:

Este tipo de llantas puede ser utilizado en todos los ejes del vehículo.



Tracción:

Neumático ideal para ejes de tracción.



Eje libre:

Neumático para uso exclusivo en semi-remolques, dollies y patines.

Aplicación



Larga distancia:

Recorridos de hasta 400 km. o más, sobre caminos pavimentados. Permiten realizar maniobras en terrenos donde las curvas cerradas son mínimas. Se utilizan para viajes de grandes distancias, con una baja posibilidad de detenerse.



Regional:

Recorridos de hasta 400 km. Son ideales para realizar maniobras continuas, frenados excesivos, paradas y arranques.



Recolección y entrega:

Ideales para realizar recorridos dentro de las ciudades que se ven afectados por frecuentes paros y arranques. Permiten realizar maniobras, pese a la dificultad de los trazos en calles y avenidas (recorridos de 30 a 50 km).



Urbano:

El uso de estos vehículos se basa en recorridos dentro de la ciudad, alrededor de 30-50km. Realizan paros y arranques frecuentes. Permite realizar maniobras propias, pese a la dificultad de los trazos en calles y avenidas.



ON/OFF

Aplica para vehículos que circulan aproximadamente 60% del tiempo de carreteras pavimentadas y 40% fuera de ellas.

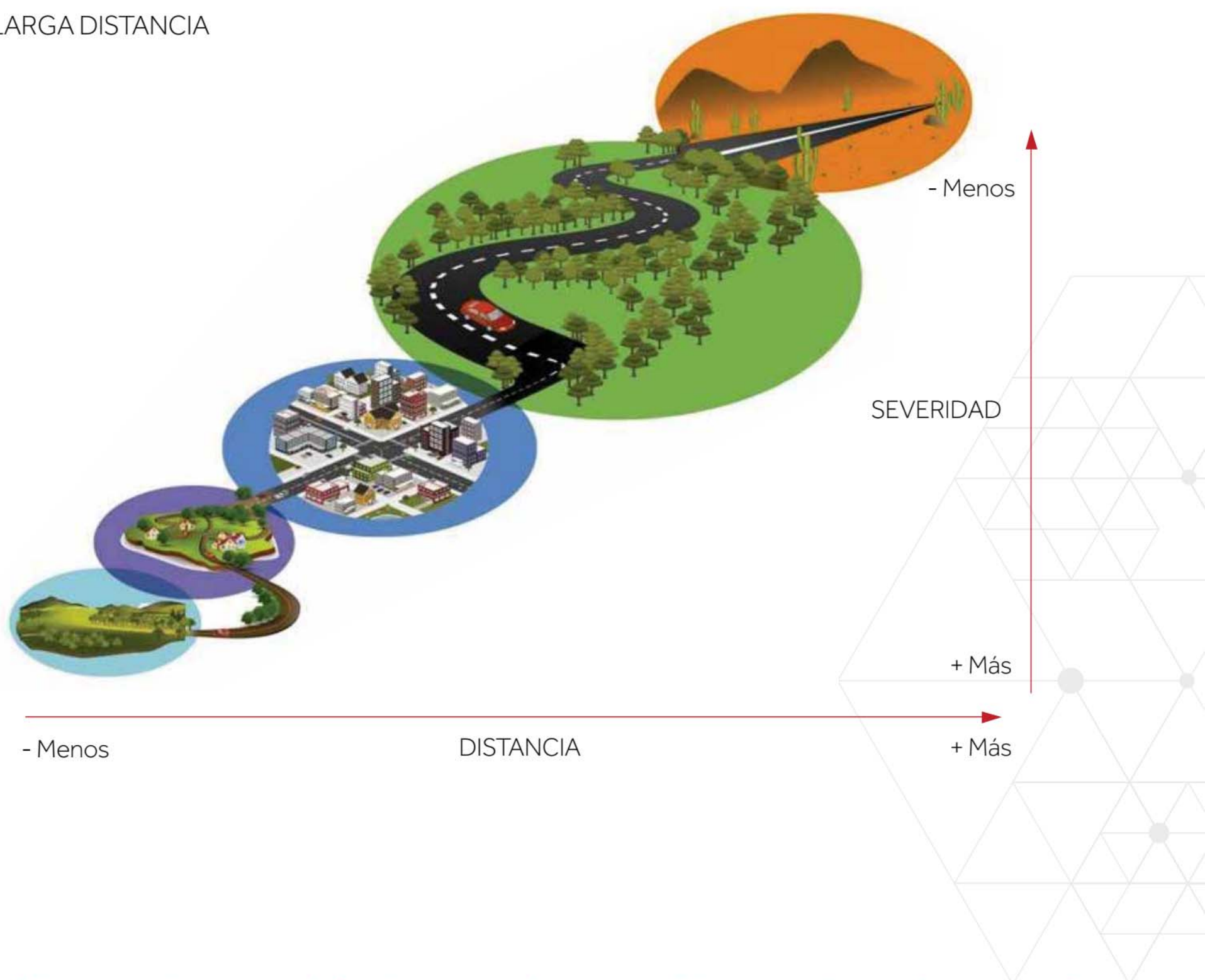


Off-road:

Se les puede encontrar alrededor de un 70% del tiempo fuera de carretera y el 30% restante, sobre la misma.

GRÁFICO DE APLICACIONES

- OFF - ROAD
- ON / OFF
- RECOLECCIÓN, ENTREGA Y SERVICIO URBANO
- REGIONAL
- LARGA DISTANCIA



The image features a dark background with a complex, overlapping pattern of hexagons in various shades of gray and black. A prominent white trapezoidal shape is centered horizontally, containing the Bridgestone logo. The logo consists of a stylized 'B' with a red and white diagonal element on the left, followed by the word 'BRIDGESTONE' in a bold, italicized, black sans-serif font.

BRIDGESTONE

TBR DATOS GENERALES

Llanta toda posición, uso en servicio regional, recolección y reparto. Construcción reforzada en el área de la ceja. Proporciona mayor estabilidad y resistencia en los costados, mejorando la renovabilidad. Plataformas expulsoras de piedras que ayudan a reducir daños en cinturones. Diseño de 5 costillas, que distribuyen uniformemente la presión.

DISEÑO R294



TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL									POSICIÓN ► TODA POSICIÓN			TECNOLOGÍAS
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H	
205/75R16	TL	10	5,50	203	714	321	446	11,3	1,150@75	1,090@75	140	
305/75R24.5	TL	18	9,00	302	1,082	508	303	15,0	3,550@125	3,250@125	130	



TBR DATOS GENERALES

Neumático de toda posición para aplicaciones regionales. Recomendada para camiones ligeros. Ofrece una gran capacidad de carga y resistencia a los desgastes irregulares. Gran tracción en condiciones mojadas.

DISEÑO R187

TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL 									POSICIÓN ► TODA POSICIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
8R19.5	TL	12	6,00	203	859	387	371	12,7	1,600@110	1,500@110	120



TBR DATOS GENERALES

R184 Ofrece una larga vida útil y excelente renovabilidad junto a un excelente desempeño en piso mojado. Diseño de cinco costillas exclusivo para uso en remolques. Múltiples laminillas transversales en las costillas que ayudan en el desalojo del agua para un mejor desempeño en piso mojado. Hombros continuos que ayudan a combatir el daño por maniobra.

DISEÑO R184

TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL									POSICIÓN ► REMOLQUE		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
215/75R17.5	TL	16	6.00	216	777	361	421	11.9	2,180@125	2,060@125	100
235/75R17.5	TL	16	6.75	233	797	359	399	12.7	2,725@127	2,575@127	100



TBR DATOS GENERALES

Diseño de cinco costillas para una excelente distribución de la carga, y uso en cualquier posición. Múltiples laminillas transversales en las costillas que ayudan en el desalojo del agua para un mejor desempeño en piso mojado. Amplias ranuras para canalizar el agua hacia afuera de la huella de pisada para ofrecer una tracción superior.

DISEÑO R180



TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL									POSICIÓN ► REMOLQUE		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
9.5R17.5	TL	12	6.75	240	842	379	378	11.0	1,850@110	1,750@110	120



TBR DATOS GENERALES

Llanta Toda Posición diseñada con gran versatilidad para atacar desde carretera y caminos regionales hasta servicio ligero fuera de carretera, combinando versatilidad, economía y larga vida

DISEÑO RSTEER 001



TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL 									POSICIÓN ► TODA POSICIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
315/80R22.5	TL	20	9.00	312	1.076	500	306	17,3	4,000@120	3,350@120	120



TBR DATOS GENERALES

Neumático radial de toda posición para aplicaciones dentro y fuera de carretera, M854 posee un diseño robusto para alcanzar una vida original mayor. Tecnología expulsora de piedras que disminuye la retención y protege el neumático para alcanzar una mayor renovabilidad. Bloques optimizados con múltiples orillas para generar una mayor tracción.

DISEÑO M854



TIPO DE SERVICIO ▶ ON/OFF THE ROAD 									POSICIÓN ▶ TODA POSICIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
385/65R22.5	TL	18	11.75	389	1,089	503	301	18.2	4,250@125	-	100
425/65R22.5	TL	20	12.25	411	1,138	526	290	18.2	5,150@125	-	100



TBR DATOS GENERALES

Neumático para toda posición con aplicación dentro y fuera de carretera, diseño de bloques y costillas con múltiples orillas para un sólido agarre y alta tracción. Puentes de amarre en bloques diseñados para combatir el desgaste irregular "punta talón en bloques intermedios. Hombros continuos para soportar daños por torsión y brindar una mayor resistencia a desgastes irregulares. tecnología de expulsores de piedras para incrementar la vida del casco y aumentar la renovabilidad del neumático.

DISEÑO M853



TIPO DE SERVICIO ▶ ON/OFF THE ROAD 									POSICIÓN ▶ TODA POSICIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
11R22.5	TL	16	8,25	284	1.061	493	309	19,8	3,000@120	2,725@120	100
11R24.5	TL	16	8,25	284	1.115	521	294	19,8	3,250@120	3,000@120	100



TBR DATOS GENERALES

Llanta de uso en toda posición para aplicaciones dentro y fuera de carretera, con banda de rodamiento extra profunda para aumentar la vida útil del neumático. Diseño mixto entre barras y bloques para una gran tracción y desempeño en diferentes condiciones de suelo. Compuesto especial en la banda de rodamiento para una excelente resistencia a cortes, desgarres e impactos así como una mayor resistencia a desgastes irregulares.

DISEÑO M843



TIPO DE SERVICIO ▶ ON/OFF THE ROAD 									POSICIÓN ▶ TODA POSICIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
315/80R22.5	TL	20	9,00	310	1.099	511	298	20,6	4,125@130	3,750@130	100



TBR DATOS GENERALES

Neumático radial diseñado para toda posición en servicios regionales. La M814 posee un diseño exclusivo con un mayor volumen de hule en la banda de rodadura aumentando la vida original. Tecnología de expulsores de piedras en ranuras centrales para proteger los daños en cinturones y promover la renovabilidad del casco.

DISEÑO M814



TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL 									POSICIÓN ► TODA POSICIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
215/75R17.5	TL	12	6.00	215	777	364	42.2	14.6	1,700@100	1,600@100	130



TBR DATOS GENERALES

Llanta toda posición diseñada para aplicaciones urbanas, Compuestos especiales de banda de rodadura que aumentan el desempeño de zonas urbanas, además de proveer un desgaste uniforme y menos costo por kilometro. Costados reforzados con un compuesto especial que otorga una mayor resistencia a torsión cortes e impactos para asegurar una mayor renovabilidad.

DISEÑO R192

TIPO DE SERVICIO ► URBAN 									POSICIÓN ► TODA POSICIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
295/80R22.5	TL	16	8,25	302	1.057	492	310	19,3	3,550@125	3,150@125	100
11R22.5	TL	16	8,25	279	1.050	473	303	20,5	3,150@123	2,900@123	100



TBR DATOS GENERALES

Adecuada para toda posición especialmente para ejes libres y remolques, diseñada para su uso en recorridos regionales y largos. Llanta de ultra alto desempeño en ahorro de combustible, siendo la perfecta elección para un futuro más sustentable. R197 representa un gran avance tecnológico para reducir la resistencia al rodamiento, provee una excepcional economía de combustible, ideal para flotas que buscan maximizar su inversión y obtener un bajo costo en su operación.



DISEÑO R197 Ecopia

TIPO DE SERVICIO ▶ LARGA DISTANCIA									POSICIÓN ▶ REMOLQUE		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
295/75R22.5	TL	14	8,25	287	1.008	470	325	8,7	2,800@110	2,575@110	120
285/75R24.5	TL	14	8,25	287	1.040	490	315	8,7	2,800@110	2,575@110	120
11R22.5	TL	14	8,25	287	1.034	483	316	8,7	2,800@105	2,650@105	120
11R24.5	TL	14	8,25	290	1.087	508	302	8,7	3,000@105	2,725@105	120

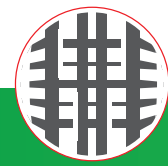


TBR DATOS GENERALES

Llanta Premium toda posición ideal para largas distancias. R283 A Ecopia, brinda el óptimo desempeño de dos aspectos fundamentales, rendimiento y eficiencia de combustible. Con los beneficios de la tecnología Ecopia y las innovaciones del diseño R283 A, mejora considerablemente el rendimiento en vida original y al mismo tiempo reduce la resistencia al rodamiento.



DISEÑO R283 A ECOPIA








TIPO DE SERVICIO ▶ LARGA DISTANCIA									POSICIÓN ▶ TODA POSICIÓN			TECNOLOGÍAS
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H	
295/75R22.5	TL	16	8.25	290	1,024	478	321	14.3	3,250@120	3,000@120	120	
285/75R24.5	TL	16	8.25	290	1,049	493	313	14.3	3,075@120	2,800@120	120	
11R22.5	TL	16	8.25	292	1,044	488	314	14.3	3,000@120	2,725@120	120	
11R24.5	TL	16	8.25	292	1,095	511	300	14.3	3,250@120	3,000@120	120	



TBR DATOS GENERALES

Aplicación toda posición, ideal en distancias regionales en caminos pavimentados. Costillas laterales que protegen la carcasa por rozamientos. Tecnología Groove Fence que reduce el ruido, para mayor confort. Hombros robustos que mejoran el desempeño y rendimiento en vida original. Costillas centrales onduladas y estrías que mejoran la tracción en condiciones de piso mojado.

DISEÑO R268

TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL 									POSICIÓN ► TODA POSICIÓN 			TECNOLOGÍAS
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H	
295/80R22.5	TL	16	8.25	298	1,056	492	310	15.8	3,550@123	3,150@123	130	  



TBR DATOS GENERALES

Llanta toda posición, ideal para recorridos regionales además de aplicaciones de recolección y reparto. Banda de rodamiento con 17.5 mm de profundidad y construcción mejorada que brinda mayor duración en vida original. Plataformas expulsoras en ranuras centrales que protegen a los cinturones estabilizadores, incrementando la durabilidad de la carcasa. Ribetes en costados para proteger contra la abrasión, cortes y rozamientos causados por maniobras cerradas.

DISEÑO R260



TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL									POSICIÓN ► TODA POSICIÓN			TECNOLOGÍAS
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H	
305/75R24.5	TL	18	9.00	305	1,080	486	295	17.5	3,550@123	3,250@123	120	



TBR DATOS GENERALES

Llanta Toda Posición diseñada específicamente para aplicaciones dentro de carretera y servicio de recolección y entrega. Nuevo compuesto de hule en la banda de rodamiento que otorga extra resistencia a cortes y maximiza el rendimiento. Aumenta el desempeño en carretera, además de proveer un desgaste uniforme y menor costo por kilómetro. Costados reforzados con un compuesto especial de hule que brindan gran resistencia durante maniobras y protegen el costado contra daños por roces con cunetas y bordes. Cinco costillas con cuatro ranuras anchas y rectas que otorgan una excelente tracción y maniobrabilidad.

DISEÑO R250 ED



TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL 									POSICIÓN ► TODA POSICIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
11R22.5	TL	16	8.25	277	1,052	490	311	15.1	3,000@120	2,725@120	120
11R24.5	TL	16	8.25	277	1,105	516	297	15.1	3,250@120	3,000@120	120
255/70R22.5	TL	16	8.25	262	932	437	352	14.3	2,500@120	2,300@120	120



TBR DATOS GENERALES

Llanta para uso en caminos pavimentados y distancias regionales, además de servicios de recolección y reparto. Cinco costillas en combinación con cuatro ranuras, ofrecen una maniobrabilidad precisa y excelente tracción.

DISEÑO R250






TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL 									POSICIÓN ► TODA POSICIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
12R22.5	TL	16	9.00	295	1,085	503	303	15.8	3,350@120	3,075@120	120



TBR DATOS GENERALES

Llanta Premium toda posición la cual ofrece un excelente desempeño y confort. Radio de corona y huella de pisada optimizada para brindar una mayor resistencia al desgaste irregular. Diseño de baja resistencia al rodamiento. Nuevo concepto Groove Fence que reduce la emisión de ruido de la llanta al rodar. Excelente renovabilidad gracias a la durabilidad del casco.

DISEÑO R249

TIPO DE SERVICIO ▶ LARGA DISTANCIA 									POSICIÓN ▶ TODA POSICIÓN 			TECNOLOGÍAS
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H	
295/60R22.5	TL	18	9.00	292	926	417	344	12.5	3,350@130	3,075@130	120	
295/80R22.5	TL	16	9.00	293	1,052	490	305	14	3,550@123	3,150@123	130	
315/80R22.5	TL	18	9.00	320	1,077	485	304	14.5	3,750@120	3,350@120	120	
315/80R22.5	TL	20	9.00	320	1,077	485	304	14.5	4,125@130	3,750@130	120	



TBR DATOS GENERALES

Neumático radial toda posición para las condiciones demandantes del servicio de recolección y reparto. Integra elementos de mayor protección a la carcasa y banda de rodadura para resistir daños por maniobras. Complementa a R268 Ecopia en aplicaciones regionales. Diseño especial de ranuras que reduce el desgaste en costillas. Plataformas expulsoras en ranuras centrales que reducen daños en cinturones por la retención de piedras.

DISEÑO R238



TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL									POSICIÓN ► TODA POSICIÓN			TECNOLOGÍAS
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H	
225/70R19.5	TL	14	6.00	221	818	381	400	12.7	1,800@110	1,700@110	120	NANOPRO TECH SQUARE SHOULDER STONE EJECTOR FLAT WIDER BELT SIDE GUARD
245/70R19.5	TL	14	6.75	236	846	393	387	14.2	2,060@110	1,950@110	120	



TBR DATOS GENERALES

Llanta de dirección ideal para larga distancia. Diseño unidireccional y compuesto especial para un alto desempeño y vida original. Mayor rendimiento y tracción en pavimento mojado. Ranuras defensivas y costillas ecualizadoras que combaten ampliamente la propagación del desgaste irregular.

DISEÑO R227

TIPO DE SERVICIO ▶ LARGA DISTANCIA 									POSICIÓN ▶ TODA POSICIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
245/70R17.5	TL	16	7.50	248	839	378	379	12.1	2,240@120	2,120@120	130
285/70R19.5	TL	16	8.25	269	897	414	365	13.4	2,900@125	2,725@125	120



TBR DATOS GENERALES

Neumático radial de tracción ideal para disminuir el costo por kilometro en aplicaciones regionales. Pose un diseño agresivo para una mayor tracción en superficies mojadas. Ranuras entre bloques diseñadas para incrementar la resistencia al desgaste irregular y el agrietamiento. Apertura en hombros que ofrece una tracción optimizada.

DISEÑO M770

TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL									POSICIÓN ► TRACCIÓN		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
11R22.5	TL	16	8,25	274	1.072	498	306	24,6	3,000@120	2,725@120	120



TBR DATOS GENERALES

Precisamente la llanta correcta, El neumático radial M749 esta diseñado para brindar un desempeño optimo en tracción para largos recorridos. Posee puentes de amarre en la banda para controlar el movimiento de los bloques disminuyendo el desgaste irregular. Tecnología Groove fence, deflectores flexibles en ranuras que amortiguan el ruido producido por el aire al rodar la llanta. Tracción mejorada en superficies mojadas gracias a sus múltiples estrías onduladas.

DISEÑO M749

TIPO DE SERVICIO ▶ LARGA DISTANCIA								POSICIÓN ▶ TRACCIÓN			
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
295/60R22.5	TL	18	9.00	292	926	417	344	18.3	3,350@130	3,075@130	120



TBR DATOS GENERALES

Neumático de tracción para operaciones regionales, Casco optimizado para una mayor durabilidad. Baja resistencia al rodamiento propiciado una mayor economía de combustible. Diseño de banda con estrías y bloques para una mayor tracción y manejo mas confortable. Banda amplia para un mayor contacto con el pavimento y mayor desempeño en carreteras mojadas. Compuesto especial para incrementar su vida original y propiciar una mayor renovabilidad. Protección adicional en la caja, para evitar daños de montaje.

DISEÑO M729

TIPO DE SERVICIO ► REGIONAL									POSICIÓN ► TRACCIÓN		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/ PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/ PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
245/70R17.5	TL	16	7.50	248	789	355	403	15.1	2,240@120	2,120@120	130
225/70R19.5	TL	14	6.00	216	826	383	397	15.1	1,800@110	1,700@110	120
285/70R19.5	TL	16	8.25	283	895	403	356	15.9	2,900@120	2,725@120	130
305/75R24.5	TL	16	9.00	305	1,080	486	295	24.1	3,550@125	3,150@115	120
11R24.5	TL	16	8,25	285	1.122	482	284	23.8	3,250@120	3,000@120	120
295/80R22.5	TL	16	9,00	298	1.070	498	306	23.6	3,550@123	3,150@123	130

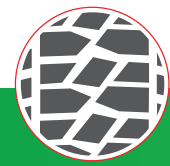


TBR DATOS GENERALES

Llanta de tracción ideal para largos recorridos, con compuesto diseñado para disminuir la resistencia de rodadura, ideal para flotas que se enfocan en el ahorro de combustible con un excelente desempeño. Diseño cinturones patentado para optimizar la durabilidad del casco. Diseño de hombro optimizado para alcanzar la mayor durabilidad. tecnología "Fuel saver" y "Turn and Ply" especializadas para la disminución del consumo de combustible y alargar la renovabilidad del casco.



DISEÑO GREATEC M835 Ecopia



TIPO DE SERVICIO ▶ LARGA DISTANCIA								POSICIÓN ▶ TRACCIÓN			
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
445/50R22.5	TL	20	14.00	449	1,013	472	325	18.2	4,625@120	-	120





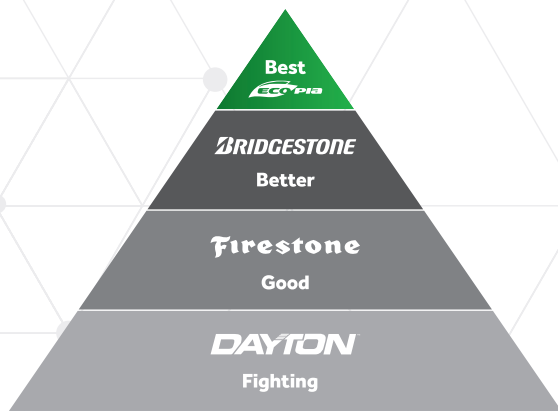
TBR DATOS GENERALES

Neumáticos radiales para remolques con base ancha y uso eficaz del combustible
 Los neumáticos Greatec R135 Ecopia™ están diseñados para aplicaciones de remolques con ejes tándem en servicios regionales y de largo recorrido, y cuentan con un conjunto de características Ecopia que garantizan el ahorro de combustible.



DISEÑO **GREATEC R135 Ecopia**

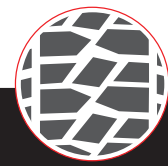
TIPO DE SERVICIO ▶ LARGA DISTANCIA 									POSICIÓN ▶ EJES LIBRES Y REMOLQUE 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
445/50R22.5	TL	20	14.00	449	996	464	331	8.7	4,625@120	-	120



TBR DATOS GENERALES

Neumático de tracción diseñado para aplicaciones de servicio severo. Banda de rodadura con un diseño extra profundo para originar una mayor duración. Compuesto especializado para una mayor resistencia a cortes y desgarres.

DISEÑO L317





TIPO DE SERVICIO ▶ ON/OFF THE ROAD									POSICIÓN ▶ TRACCIÓN		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
12.00R24	TT	18	8,50	320	1.254	581	262	31,0	4,000@110	3,650@110	80



TBR DATOS GENERALES

Neumático radial ideal para aplicaciones dentro y fuera de carretera, cuenta con robustas barras para proporcionar un excelente agarre, compuesto especial en la banda de rodadura para mayor resistencia a cortes, desgarres y desgastes irregulares. Diseño profundo para una mayor vida original.

DISEÑO L320

TIPO DE SERVICIO ▶ ON/OFF THE ROAD 									POSICIÓN ▶ TRACCIÓN 		
MEDIDA	TT / TL	P.R.	ANCHO DE ARO/RIN (PULG)	ANCHO DE SECCIÓN (MM)	DIÁMETRO TOTAL (MM)	RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)	REV/KM	PROFUNDIDAD (MM)	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO	MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL	VELOCIDAD MÁXIMA KM/H
11R22.5	TL	16	8,25	274	1.076	503	304	24,6	3,000@120	2,725@120	100
11R24.5	TL	16	8,25	274	1.127	525	290	24,6	3,250@120	3,000@120	100



TBR DATOS GENERALES



MEDIDA



TT / TL

P.R.



ANCHO DE ARO/RIN (PULG)



ANCHO DE SECCIÓN (MM)



DIÁMETRO TOTAL (MM)



RADIO ESTÁTICO CARGADO (MM)



REV/KM

PROFUNDIDAD (MM)



MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) SENCILLO



MÁXIMA CARGA/PRESIÓN MÁXIMA (KG/PSI) DUAL



VELOCIDAD MÁXIMA KM/H

TECNOLOGÍAS

